

Νέφη ρύπανσης από αεροσκάφη

Οι «ουρές» των καυσαερίων επηρεάζουν τις αποδόσεις και την ποιότητα καλλιεργειών

Νέο... νέφος απειλεί παρθένες περιοχές της Ελλάδας, όσον αφορά την ατμοσφαιρική ρύπανση. Τα δάση της Πίνδου και της Δράμας και ο Θεσσαλικός Κάμπος με τις καλλιέργειές του απειλούνται από τις «ουρές» των καυσαερίων που αφήνουν πίσω τους τα αεροσκάφη με τις συνεχώς αυξανόμενες πτήσεις τους στους ελληνικούς αεροδιαδρόμους.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Χρήστος Μανωλάς

Σύμφωνα με την Επιτροπή Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης τα αεροσκάφη επιβαρύνουν δραματικά την ατμόσφαιρα και επηρεάζουν τις αποδόσεις και την ποιότητα των αγροτικών καλλιεργειών. Μάλιστα, εάν

ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ

«κίνηση» έχει η... αερολεωφόρος που διαπερνά οριζόντια την Ελλάδα από το Ιόνιο έως τη Λάρισα

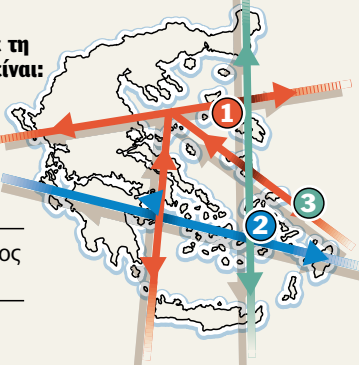
δεν ληφθούν σύντομα μέτρα, η κατάσταση έως το 2020 θα είναι «μη αναστρέψιμη»: Η μέση θερμοκρασία στη χώρα θα αυξηθεί κατά 2 έως 5°C, ενώ σε περιοχές όπως τα δάση της Πίνδου και της Δράμας και οι γεωργικές καλλιέργειες της Θεσσαλίας, θα καταγράφονται μεγάλες συγκεντρώσεις καρκινογόνων στοιχείων,

Η κίνηση των αεροπλάνων στον ελληνικό εναέριο χώρο

Το αεροπλάνο είναι γρήγορο και αξιόπιστο, αλλά μολύνει λένε οι επιστήμονες και η Επιτροπή Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Οι αεροδιαδρόμοι διεθνών πτήσεων με τη μεγαλύτερη κίνηση είναι:

- 1 Κέρκυρα - Θεσσαλία και από εκεί ευθεία, νοτιοανατολικά ή νότια
- 2 Κεφαλονιά - Μήλος - Ρόδος
- 3 Θράκη - Λήμνος - Χίος - Μυτιλήνη



Η κατανάλωση καυσίμων και κατά συνέπεια η εκπομπή καυσαερίων από μικρότερα αεροσκάφη είναι μεγαλύτερη από την κατανάλωση και εκπομπή που αντιστοιχεί στα μεγαλύτερα αεροσκάφη που απαιτούνται για τη μεταφορά του ίδιου αριθμού επιβατών

Εάν δηλαδή δύο μικρά αεροπλάνα κάνουν μια διαδρομή και μεταφέρουν 200 άτομα και την ίδια διαδρομή κάνει ένα μεγάλο αεροπλάνο που επίσης μεταφέρει 200 άτομα, τότε η ρύπανση που προκαλείται στην πρώτη περίπτωση είναι μεγαλύτερη έως και κατά 40%

Οι τύποι των αεροπλάνων που πετούν πάνω από την Ελλάδα



ΤΑ ΝΕΑ

όπως τα αιωρούμενα σωματίδια, το διοξείδιο του αζώτου, το διοξείδιο του θείου, το όζον, το μονοξείδιο του άνθρακα.

Η αιτία είναι ο μεγάλος αριθμός πολιτικών αεροπλάνων που πετούν πάνω

από την Ελλάδα - αριθμός που γίνεται ακόμη μεγαλύτερος εάν συνυπολογίσει κανείς και τις, πολλές, στρατιωτικές πτήσεις. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, περισσότερα από 500 αεροσκάφη διαφόρων μεγεθών περνούν καθημερινά πάνω από την Ελλάδα, χωρίς ωστόσο να τερματίζουν ή να σταθμεύουν σε κάποιο ελληνικό αεροδρόμιο.

Υπερδιπλάσια

«Ο αριθμός αυτός είναι υπερδιπλάσιος από τον αντίστοιχο πριν από δύο χρόνια - τα αεροπλάνα τότε ήταν 150». Ο εκσυγχρονισμός του συστήματος ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας με υπερσύγχρονα μηχανήματα - που ολοκληρώθηκε πέρυσι με αφορμή τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων - έκανε πολλές εταιρείες να εγκαταλείψουν τους αεροδιαδρόμους της Βουλγαρίας και της Τουρκίας και να προτιμούν τους ελληνικούς.

Αν σε αυτές προστεθούν οι εκατοντάδες καθημερινές πτήσεις από και προς τα ελληνικά αεροδρόμια - οι οποίες έχουν αυξηθεί κατά 23% σε σχέση με τον αριθμό τους πριν από 5 χρόνια - και οι υπερβολικά πολλές πλέον, σύμφωνα πάντα με τους υπευθύνους της ΥΠΑ, πτήσεις τσάρτερ που «κινούνται» στις περιοχές της Ρόδου, της Κρήτης, της Κέρκυρας και της Μυκόνου κάθε καλοκαίρι, η κατάσταση επιδεινώνεται.

Οριζόντια... αερολεωφόρος

Την μεγαλύτερη «κίνηση» έχει η... αερολεωφόρος που διαπερνά οριζόντια την Ελλάδα από το Ιόνιο έως τη Λάρισα - από το σημείο αυτό τα αεροπλάνα διαλέγουν μία από τρεις διαφορετικές κατευθύνσεις ανάλογα με τον προορισμό τους -, αλλά και οι αεροδιαδρόμοι Κεφαλονιά - Μήλος - Ρόδος και Βουλγαρία - Λήμνος - Χίος - Μυτιλήνη («δημιουργήθηκε» λίγο πριν από τους Ολυμπιακούς). Τα αεροπλάνα που χρησιμοποιούν τον εθνικό εναέριο χώρο και δεν σταθμεύουν σε ελληνικό έδαφος πετούν σε ύψος 25.000 έως 35.000 ποδιών.

Σύμφωνα με τους επιστήμονες, σε αυ-

Εναέριο «μποτιλιάρισμα» στο δρομολόγιο Αθήνα - Ρόδος

Η ΕΚΘΕΣΗ «Ευρωπαϊκή Αεροπορία: Οι στόχοι για το 2020», αναφέρει ως παράδειγμα του εναέριου «μποτιλιάρισματος» το δρομολόγιο Αθήνα - Ρόδος: Τρεις από τις καθημερινές πτήσεις της Ολυμπιακής και της Aegean ταυτίζονται χρονικά. «Απογειώνεται το ένα αεροπλάνο και σε ελάχιστα λεπτά το αμέσως επόμενο. Αντί για δύο μικρομεσαίου μεγέθους αεροπλάνα θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ένα μεγαλύτερο. Οι συνολικές εκπομπές καυσαερίων θα ήταν λιγότερες», τονίζει και συνεχίζει: «Είναι ακριβώς το ίδιο με τη μεταφορά 70 ανθρώπων με ένα πούλμαν αντί για 35 αυτοκίνητα. Η επιβάρυνση του περιβάλλοντος στην πρώτη περίπτωση είναι μικρότερη. Πρέπει βέβαια να συνεννοηθούν οι εταιρείες μεταξύ τους».

τό το ύψος οι άνεμοι μεταφέρουν τα καυσαέρια χιλιόμετρα μακριά. Ταυτόχρονα οι εσωτερικές - και χαμηλότερου ύψους πτήσεις - θα δημιουργήσουν «ζώνες ρύπων» παράλληλες με τη πορεία τους. «Εάν η κατάσταση αυτή συνεχιστεί για πολλά χρόνια λειτουργεί συσσωρευτικά. Οι αεροπορικοί ρύποι θα ξεφύγουν από κάθε έλεγχο και θα ευθύνονται για ποσοστό μεγαλύτερο του 10% των κλιματικών αλλαγών που ενδεχομένως να συμβούν στην Ελλάδα. Για πρώτη φορά η χώρα μας θα αντιμετωπίσει έντονα τις επιπτώσεις από το φαινόμενο του θερμοκηπίου», λέει η έκθεση «Ευρωπαϊκή Αεροπορία: Οι στόχοι για το 2020».

ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Μικρή (μόνο) στο μάτι!

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

- Οθόνη LCD 5,86cm (τεχνολογίας Ti-STN).
- Αυτόματη ανεύρεση σταθμών.
- Δυνατότητα χρήσης στο αυτοκίνητο.
- Δυνατότητα σύνδεσης με video, video camera.
- Υποδοχή για ακουστικά.
- Λειτουργεί με μπαταρίες ή ρεύμα.
- Βάρος: 195 gr.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ:

(Π x Β x Υ) 81,8mm x 37,9mm x 128,3mm



ο μετασχηματιστής ρεύματος, για χρήση όπου υπάρχει ρεύμα.

μόνο €99,99

(με ΦΠΑ). Κόστος αποστολής €7,99

Μπορείτε να παραγγείλετε στο **210-3333.050** (Δευτ. - Παρ. 9 π.μ. - 3 μ.μ.)

με fax στο **210-3333.071**

ή στο Internet στο **www.shop21.gr**

ΑΠΟ ΤΟ **shop21.gr** ΚΑΙ **ΤΑ ΝΕΑ**

ΕΓΧΡΩΜΗ
ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ
ΤΣΕΠΗΣ
Casio TV-970

