

Φθάνουν στην... άκρη του τηλεφώνου

Τρία τηλέφωνα «δείχνουν» τους εγκεφάλους των υποκλοπών

Πολύ κοντά στην αποκάλυψη των εγκεφάλων των υποκλοπών βρίσκεται η Αρχή Διασφάλισης του Απορρήτου των Επικοινωνιών ύστερα από την αποκάλυψη ότι τρία τηλέφωνα, ένα καρτοκινητό της εταιρείας CosmOTE, ένα καρτοκινητό της εταιρείας TIM και ένα σταθερό τηλέφωνο με σύνδεση του ΟΤΕ είχαν σταθερή επικοινωνία με τα 14 κινητά - σκιές που χρησιμοποίησαν οι υποκλοπέις.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Στέλιος Βραδέλης

«**Ε**ίμαστε κοντά στην αποκάλυψη συγκεκριμένων προσώπων που φαίνεται ότι είχαν ενεργό συμμετοχή στην υπόθεση των υποκλοπών», υποστηρίζουν στελέχη της Αρχής Διασφάλισης του Απορρήτου των Επικοινωνιών, που δεν αποκλείουν το γεγονός πίσω από τα τρία αυτά τηλέφωνα να βρίσκονται οι πραγματικοί εγκεφαλοι των υποκλοπών.

«Οι κάτοχοί τους βρίσκονταν σε σταθερή επικοινωνία με τα κινητά - σκιές από την



■ Όπως είχε δηλώσει αρχικά ο Γ. Βουλγαράκης και επανέλαβε ο διοικητής της ΕΥΠ κ. Κοραντής, «οι διενεργούντες τις κλήσεις προς τα καρτοκινητά-σκιές αποδείχθηκαν όλοι νόμιμοι και το αποτέλεσμα ήταν η διαδικασία να μην καταλήξει πουθενά», κάτι που τώρα αποδεικνύεται ψευδές

Έκθετοι κυβέρνηση και ΕΥΠ

ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ της ΑΔΑΕ προκύπτουν δύο στοιχεία που ακυρώνουν τα όσα υποστήριξε η κυβέρνηση αλλά και η ΕΥΠ και εκθέτουν άλλη μια φορά τις έρευνες που πραγματοποιήθηκαν επί 11 μήνες. Το πρώτο στοιχείο είναι πως δύο από τα τηλέφωνα των εγκεφάλων συνέχισαν να βρίσκονται σε επικοινωνία με κάποια από τα κινητά-σκιές ακόμη και μετά την 9η Μαρτίου 2005, ημέρα κατά την οποία και επισήμως, σύμφωνα με τον κ. Βουλγαράκη και τη Vodafone, σταμάτησαν οι υποκλοπές. Όμως ο πρώην υπουργός Δημόσιας Τάξης είχε υποστηρίξει πως ήταν αδύνατο να βρεθούν στοιχεία για τους υποκλοπέις καθώς σταμάτησαν κάθε είδους επικοινωνία από τις 9 Μαρτίου.

Το άλλο στοιχείο που εκθέτει την αξιοπιστία ΕΥΠ και κυβέρνησης είναι το γεγονός ότι η ΕΥΠ είχε στη διάθεσή της το ίδιο λογισμικό πρόγραμμα το οποίο πρόσφατα προμηθεύτηκε η ΑΔΑΕ και κατέληξε στο εντυπωσιακό εύρημα των τριών τηλεφώνων!

ΜΕ ΤΑ ΚΙΝΗΤΑ - ΣΚΙΕΣ

Ένα καρτοκινητό της CosmOTE, ένα καρτοκινητό της TIM και ένα σταθερό με σύνδεση ΟΤΕ είχαν σταθερή επικοινωνία με τα 14 κινητά - σκιές

πρώτη ημέρα της ενεργοποίησης των πρώτων σκιών στις 8 Ιουνίου 2004, ενώ είχαν σταθερή επικοινωνία και με άλλα τηλέφωνα, κινητά και σταθερά, που επίσης είχαν μια σταθερή επικοινωνία με κάποια από τα κινητά - σκιές», λένε στελέχη της ΑΔΑΕ.

Το λογισμικό

Οι τεχνικοί της Αρχής ανέλυσαν δεκάδες αρχεία κλήσεων, με τη βοήθεια ενός λογισμικού προγράμματος που προμηθεύτηκε πριν από λίγες εβδομάδες η ΑΔΑΕ, τα οποία δέχτηκαν τα 14 κινητά - σκιές από στα-

θερά και κινητά τηλέφωνα προτού καταλήξουν στα τρία συγκεκριμένα τηλέφωνα. Από την ανάλυση έχει προκύψει πως το ένα κινητό όπως και το σταθερό τηλέφωνο του ΟΤΕ ανήκουν σε συνδρομητές που μένουν στην Αθήνα. Και τα δύο τηλέφωνα βρίσκονταν σε διαρκή επικοινωνία με τα κινητά - σκιές από τις 8 Ιουνίου 2004, όταν και ενεργοποιήθηκαν οι δύο πρώτες σκιές και σταδιακά απέκτησαν επικοινωνία με όλο το κύκλωμα των υποκλοπών.

Όσον αφορά το καρτοκινητό της CosmOTE, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει συλλέξει η Αρχή, είχε επαφή με τις σκιές μέσω εκτροπών σε καρτοκινητά ή από στα-

θερά τηλέφωνα. Μάλιστα όπως προκύπτει από την άρση του απορρήτου των κλήσεων του συγκεκριμένου κινητού, αρχικά λειτουργούσε ως κινητό με συνδρομή, το οποίο ο κάτοχός του κάποια στιγμή το μετέτρεψε σε καρτοκινητό.

Επιβεβαίωση

Και τα τρία τηλέφωνα είχαν σταθερή επικοινωνία με ΗΠΑ, Βρετανία, Σουηδία και Αυστραλία τουλάχιστον μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2004, γεγονός που επιβεβαιώνει το ενδιαμέσο πόρισμα της ΑΔΑΕ για την ενεργό συμμετοχή ξένων δυνάμεων στην υπόθεση των υποκλοπών.

Ι.Χ. παλαιάς τεχνολογίας και πετρελαιοκίνητα θεριεύουν το «νέο νέφος» της Αθήνας

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Μαρία Νταλιάνη

ΟΖΟΝ και αιωρούμενα σωματίδια «χτύπησαν» χθες άλλη μια φορά την ατμόσφαιρα της Αθήνας, δημιουργώντας ασφυκτικές συνθήκες, ιδιαίτερα στα βόρεια προάστια. Εν τω μεταξύ και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας τάχθηκε χθες κατηγορηματικά κατά των πετρελαιοκινήτων Ι.Χ. σε Αθήνα - Θεσσαλονίκη, χαρακτηρίζοντας ενδεχόμενη κυκλοφορία τους «χαριστική βολή» αν δεν ληφθούν πρώτα μέτρα περιορισμού της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Το όζον ξεπέρασε χθες τα 180 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα σε Λυκόβρυση και Θρακομακεδόνες, ενώ ιδιαίτερα αυξημένα ήταν και τα αιωρούμενα σωματίδια στην ίδια περιοχή. Οι επιστήμονες τονίζουν ότι το «νέο νέφος» της Αθήνας που αποτελείται από όζον και αιωρούμενα σωματίδια αποτελεί πλέον ρουτίνα

στην ατμόσφαιρα της πρωτεύουσας κάθε Μάιο, Ιούνιο και Ιούλιο. Η έντονη εκπομπή των συγκεκριμένων ρύπων οφείλεται στην αύξηση της θερμοκρασίας σε συνδυασμό με τους ρύπους που εκπέμπουν κυρίως τα παλαιάς τεχνολογίας Ι.Χ. και δίκυκλα αλλά και τα πετρελαιοκίνητα λεωφορεία, ταξί και κρατικά οχήματα.

Προβλήματα

Η αύξηση του όζοντος, το οποίο προκαλεί ερεθισμό στα μάτια και επιτείνει τα αναπνευστικά προβλήματα, συνοδεύτηκε και από τις καθιερωμένες συστάσεις του υπουργείου Υγείας για προφύλαξη του πληθυσμού. Το υπουργείο συνέστησε σε άτομα με αναπνευστικές και καρδιαγγειακές παθήσεις να αποφεύγουν τις μετακινήσεις. Όπως τονίζει ο κ. Γιάννης Ζιώμας, αναπληρωτής καθηγητής στο Τμήμα Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ, εξειδικευμένος σε τεχνολογίες αντιρρύπανσης της ατμόσφαι-

Λίγο πριν από τον συναγερμό το όζον

Όζον και αιωρούμενα σωματίδια αποτελούν το «κοκτέιλ» του νεονέφους στην Αθήνα. Οι τιμές των εν λόγω ρύπων ήταν αυξημένες χθες, όπως συμβαίνει από τον Μάιο εξαιτίας της αύξησης της θερμοκρασίας



ρας, «ιστορικά πάντοτε τον Μάιο και το καλοκαίρι που ανεβαίνει η θερμοκρασία έχουμε υψηλές τιμές στο όζον και υπερβάσεις στα όρια. Για τον περιορισμό της ρύπανσης θα πρέπει να ληφθεί μια σειρά όχι βραχυπρόθεσμων αλλά μα-

κροπρόθεσμων μέτρων.

Μόνο τα παλαιάς τεχνολογίας Ι.Χ. και δίκυκλα αν εξέλθουν από τους δρόμους, οι τιμές του όζοντος θα έπεφταν κατά 30-40%».

Ο ίδιος υπολογίζει σε 400.000 τα παλαιάς τεχνολο-

γίας Ι.Χ. που ακόμα κυκλοφορούν στην Αθήνα, ενώ τα δίκυκλα από 400.000 έως 500.000. «Τα παλαιάς τεχνολογίας βενζινοκίνητα οχήματα μάλιστα συγκρίνονται ως προς τις εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων και τη δημιουργία φωτοχημικού νέφους με τα νέας τεχνολογίας πετρελαιοκίνητα. Υπάρχουν δε περιπτώσεις όπου τα δεύτερα ρυπαίνουν λιγότερο. Θα μπορούσαμε να πάμε σε μια δέσμη μέτρων όχι απόσυρσης, που είναι οικονομικά ασύμφορη, αλλά βάσει της λογικής "ο ρυπαίνων πληρώνει"».

Μέτρα περιορισμού όχι μόνο των παλαιών Ι.Χ. αλλά γενικότερα της κυκλοφορίας των Ι.Χ. στην Αθήνα ζητάει και η περιβαλλοντική οργάνωση Γκρίνπες. «Είναι σαφές εδώ και χρόνια ότι έχει αλλάξει η σύσταση του νέφους της Αθήνας», τονίζει ο κ. Δημήτρης Ιμπραήμ, περιβαλλοντολόγος της Γκρίνπες. «Κι εμείς τι κάνουμε; Σχεδιάζουμε μεγαλύ-

τερους δρόμους που χωράνε ακόμα περισσότερα οχήματα!»

ΤΑ ΝΕΑ on line Δείτε την έκθεση του ΥΠΕΧΩΔΕ για την ατμοσφαιρική ρύπανση στην Αθήνα στο: <http://www.tanea.gr/docs/minenv05.pdf>



ΠΙΤΕΡ ΜΠΡΟΥΚ
Το μοντέρνο παλιώνει γρήγορα

ΑΥΡΙΟ ΣΤΟ ΒΙΒΛΙΟΔΡΟΜΙΟ