

Απροστάτευτοι στον ήλιο όσο μεγαλώνει η τρύπα του όζοντος

Ως Παγκόσμια Ημέρα Προστασίας της Ζώνης του Όζοντος έχει οριστεί η 16η Σεπτεμβρίου. Πρόκειται για άχρωμο αέριο που βρίσκεται σε απόσταση περίπου 40 χιλιομέτρων από την επιφάνεια της Γης, στην περιοχή της στρατόσφαιρας. Λειτουργεί ως προστατευτικό φίλτρο για εμάς και τη φύση από τις βλαβερές υπεριώδεις ακτίνες του Ήλιου.

Τα τελευταία χρόνια όμως, η λεγόμενη τρύπα του όζοντος, δηλαδή η λέπτυνση της στιβάδας του όζοντος περίπου κατά 40% που πρω-

Υπ' ευθύνη μου!

τοπαρουσιάστηκε πάνω από την Ανταρκτική και στη συνέχεια πάνω από τις πυκνοκατοικημένες περιοχές του Βόρειου Ημισφαιρίου, μας αφήνει απροστάτευτους από την υπεριώδη ακτινοβολία. Η αύξηση των κρουσμάτων καρκίνου του δέρματος, η δυσκολία στην κάλυψη των διατροφικών αναγκών του πλανήτη και η δυσκολία επιβίωσης που αντιμετωπίζει το οικοσύστημα, αποτελούν μερικές από τις αρνητικές επιπτώσεις της καταστροφής της στιβάδας του όζοντος.

Η καταστροφή του οφείλεται κυρίως στην επίδραση των χλωροφθορανθράκων (CFC's), των αερίων που βρίσκονται στα σπρέι, στα αεροζόλ και στα ψυκτικά μηχανήματα, αλλά και στα καυσαέρια των αεροπλάνων.

Γίνεται ρύπος

Η μόλυνση της ατμόσφαιρας όμως εκτός από την καταστροφή του όζοντος προκαλεί και τη δημιουργία του! Σε λάθος σημείο όμως. Τα αυτοκίνητα και άλλα οχήματα, οι βιομηχανίες με τα εργοστάσια τους, οι χημικές ουσίες όπως οι διαλύτες που απελευθερώνονται στο περιβάλλον, τα πρατήρια βενζίνης, οι χωματερές και οι αγροτικές δραστηριότητες, είναι πηγές βλαβερών ουσιών που αντιδρούν με το ηλιακό φως παράγοντας όζον κοντά στην επιφάνεια της Γης κάτι το οποίο αποτελεί ρύπανση! Όσοι υποφέρουν από παθήσεις του αναπνευστικού συστήματος όπως το άσθμα – όταν το όζον παρουσιάζεται στα κατώτερα στρώματα της ατμόσφαιρας – παρουσιάζουν περισσότερες και εντονότερες κρίσεις άσθματος καθώς και μεγαλύτερη ανάγκη για φάρμακα.

Έλεγχος των συγκεντρώσεων

Οι συγκεντρώσεις του όζοντος κοντά στην επιφάνεια της Γης παρουσιάζονται αυξημένες τα απογεύματα των ηλιόλουστων ημερών. Τα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης υποχρεούνται – από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή – να ελέγχουν τη συγκέντρωση όζοντος κοντά στο έδαφος σε ολόκληρη την επικράτειά τους.

Τα 180 μικρογραμμάρια όζοντος ανά κυβικό μέτρο είναι το όριο στο οποίο οι πολίτες πρέπει να ενημερώνονται. Όταν η συγκέντρωση του όζοντος ξεπεράσει τα 240 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο, εκτός από την ενημέρωση, η Πολιτεία υποχρεούται να προειδοποιεί τις ευπαθείς ομάδες να παραμένουν στο σπίτι και τους υπόλοιπους να αποφεύγουν την έντονη φυσική κόπωση.



Σε τροχιά καθυστερήσεων οι επεκτάσεις του Μετρό

Αντί για το 2007, πολλές θα παραδοθούν το 2009!

Χρόνο... χρόνο προσπερνά τα χρονοδιαγράμματα το Μετρό της

Αθήνας: οι προγραμματισμένες επεκτάσεις του – με εξαίρεση μέχρι στιγμής εκείνη προς το Ελληνικό – καταγράφουν καθυστερήσεις.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:

Μαρία Νταλιάνη

Μεγάλοι χαμένοι είναι οι κάτοικοι των ανατολικών προαστίων, ενώ στον αφορά τους σταθμούς Νομισματοκοπείο, Χολαργός και Αγία Παρασκευή – αν και η κατασκευή τους θεωρείται εύκολη από τεχνικής απόψεως – η παράδοσή τους ενδέχεται να μετατεθεί σταδιακά έως και για το... 2009!

Χαμένοι όμως είναι και οι κάτοικοι στα δυτικά προάστια, που θα... βάλουν το Μετρό στη ζωή τους έπειτα από δύο χρόνια: η κατασκευή των σταθμών Περιστερί και Ανθούπολη πα-

ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ ΧΑΜΕΝΟΙ

είναι οι κάτοικοι των ανατολικών και δυτικών προαστίων. Φτάνει και οι δημοτικές εκλογές...

ρουσιάζει προβλήματα λόγω των πολλών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που πρέπει να γίνουν αλλά και λόγω των πιέσεων που ασκούνται από τους εμπόρους της περιοχής οι οποίοι «παζαρεύουν» τις «εργαταξιακές ημέρες» που θα φέρουν αποκλεισμό στα μαγαζιά τους...

Και οι δύο σταθμοί προβλεπόταν αρχικά να παραδοθούν το 2007, αλλά ακόμα δεν έχουν στηθεί ούτε τα εργοτάξια, αφού είναι σε εξέλιξη οι «μελέτες» για τις απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Η Αττικό Μετρό έχει καλέσει σε διαβούλευση τους καταστηματαρχες, ενώ το προεκλογικό κλίμα λόγω δημοτικών εκλογών αποδεικνύεται παράγων καταλυτικής σημασίας για την

Οι περιπέτειες του Μετρό στην Αθήνα

Με καθυστερήσεις σε σύγκριση με τους αρχικούς σχεδιασμούς προχωρούν οι επεκτάσεις του Μετρό στην Αθήνα



ταχύτητα της εν λόγω διαβούλευσης.

«Περιπέτειες» όμως αντιμετωπίζει το Μετρό και στη γραμμή μήκους 4,3 χιλιομέτρων, Μοναστηράκι - Αιγάλεω, κυρίως λόγω των αρχαιολογικών ευρημάτων και των τεχνικών δυσκολιών στο τμήμα Κηφισού.

Το πιο παραμελημένο έργο όμως – αν και η σήραγγα είναι έτοιμη – είναι η κατασκευή των σταθμών Νομισματοκοπείο, Χολαργός και Α-

γία Παρασκευή. Το πρόβλημα έγκειται στο ότι, για να κατασκευαστεί ο τελευταίος σταθμός, θα πρέπει η γραμμή του Μετρό να σταματήσει από το Πεντάγωνο ως τη Δουκίσσης Πλακεντίας και οι επιβάτες να διακινούνται με λεωφορεία για διάστημα από 3 έως 6 μήνες. Ο διαγωνισμός για τους τρεις σταθμούς έγινε τον Ιανουάριο του 2005, αλλά οι ενδιαφερόμενοι θα καταθέσουν οικονομικές-τεχνικές προσφορές στις

15 Οκτωβρίου του 2006!

Για τους εν λόγω τρεις σταθμούς υπάρχουν δύο σενάρια: το «αισιόδοξο» που θέλει τους σταθμούς Νομισματοκοπείο και Χολαργός να ανοίγουν στα τέλη του 2007 ή τις αρχές του 2008 και το «ρεαλιστικό» που... παραπέμπει στις αρχές του 2008 για το Νομισματοκοπείο, στα τέλη του 2008 για τον Χολαργό και στο 2009 για τον σταθμό Αγίας Παρασκευής.

Συναγερμός για αεροσκάφος που πετούσε χωρίς σχέδιο πτήσης

ΣΕ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟ έθεσε την Πολεμική Αεροπορία, που σήκωσε δύο αεροσκάφη επιφυλακής F-16, ένα μικρό ιδιωτικό αεροσκάφος τύπου Τσέσνα το οποίο – όπως αποδείχθηκε – είχε απογειωθεί από χωμάτινο διάδρομο έξω από τη Θεσσαλονίκη με κατεύθυνση προς το Αγρίνιο.

Ο συναγερμός σήμανε όταν τα ραντάρ της Πολεμικής Αεροπορίας εντόπισαν άγνωστο ιπτάμενο ίχνος μεταξύ Λάρισσας και Βόλου με κατεύθυνση από τον Βορρά προς τον Νότο. Καθώς η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δεν ήταν σε θέση να δώσει εξή-

γηση για το «ίχνος», δόθηκε εντολή από το αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας να σηκωθούν αμέσως δύο F-16 από την αεροπορική βάση Νέας Αγχιάλου. Γρήγορα οι χειριστές των ραντάρ διαπίστωσαν ότι το «ίχνος» προερχόταν από μικρό αεροσκάφος, το οποίο προσέγγισαν στον Μαλιακό Κόλπο. Οι πιλότοι των F-16 επιχειρούσαν με τον ασύρματό τους να αποκτήσουν επαφή, αλλά ο πιλότος του Τσέσνα δεν ανταποκρινόταν. Λόγω της συννεφιάς που επικρατούσε, ο χειριστής του ιδιωτικού αεροσκάφους δεν ανταποκρινόταν ούτε στα οπτικά σήματα

που του έκαναν τα μαχητικά. Μισή ώρα αργότερα και ενώ τα μαχητικά πετούσαν στο πλευρό του, το Τσέσνα ήρθε σε επαφή με τον πύργο ελέγχου Αράξου και ανέφερε ότι πηγαίνει στο αεροδρόμιο του Αγρινίου, με αποτέλεσμα να λήξει ο συναγερμός.

Μεγάλα ερωτήματα δημιουργούνται για τις συνθήκες υπό τις οποίες το Τσέσνα έφυγε από την περιοχή Άγιος Παύλος έξω από τη Θεσσαλονίκη χωρίς να δώσει αναφορά σε κανέναν, ενώ σχεδόν όλη η πολιτική ηγεσία βρισκόταν στη συμπρωτεύουσα.