

Θα πάρει τον «πράσινο» δρόμο

Βρετανίδα θα ταξιδέψει από την Ουαλία έως την Αυστραλία χωρίς να πάρει αεροπλάνο

Ανήκει στη νέα γενιά των ανθρώπων που έχουν βάλει στόχο της ζωής τους να κάνουν από την πλευρά τους ό,τι είναι δυνατόν για να μην επιβαρύνουν περισσότερο το περιβάλλον.

ΤΑ ΝΕΑ / THE INDEPENDENT
TOY Cahal Milmo

Η Μπάρμπαρα Χάντριλ θα ταξιδέψει από την Ουαλία στην Αυστραλία, αλλά δεν θα χρησιμοποιήσει αεροπλάνο, έναν από τους μεγαλύτερους παράγοντες εκπομπής αερίων που συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Αντ' αυτού θα αλλάξει δεκάδες λεωφορεία, τρένα και πλοία. Όμως παρά την ταλαιπωρία, από οικολογικής πλευράς, θα έχει τη συνειδησή της ήσυχη.

Όταν πριν από έναν χρόνο έλαβε την πρόσκληση να γίνει παράνυμφος στον γάμο της καλύτερης

ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Τα αεροπλάνα είναι οι μεγαλύτεροι παράγοντες εκπομπής αερίων που συμβάλλουν στην υπερθέρμανση της Γης

της φίλης, η Μπάρμπαρα Χάντριλ ένιωσε πολύ ευτυχισμένη, αλλά και αναστατωμένη ταυτόχρονα. Όχι, η σκέψη που την αναστάτωσε δεν είχε σχέση με την επιλογή του φορέματος. Η 28χρονη ακτιβίστρια οικολόγος ένιωσε πως έπρεπε να βρει έναν φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο για να διανύσει την απόσταση των 16.700 χιλιομέτρων που χωρίζουν το σπίτι της - σε ένα δάσος στο Πόουις της Ουαλίας - από το Μπριςμπείν της Αυστραλίας. Έτσι απέρριψε την ιδέα του αεροπλάνου και στράφηκε σε μέσα μεταφοράς που μολύνουν λιγότερο τον πλανήτη: λεωφορεία, τρένα και πλοία.

Η απόφασή της όμως θα της κοστίσει περισσότερο, τόσο σε χρόνο όσο και σε χρήμα. Σε λιγότερο από 15 μέρες, η 28χρονη θα επιβιβαστεί

Ένα οικολογικό ταξίδι

Η 28χρονη Βρετανίδα Μπάρμπαρα Χάντριλ επέλεξε να ταξιδέψει από την Ουαλία έως την Αυστραλία όχι με αεροπλάνα αλλά με... βαπόρια, τρένα και λεωφορεία



1 Πόουις (Ουαλία) - Λονδίνο

ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ 368 χλμ.
ΔΙΑΡΚΕΙΑ 5 ώρες
ΚΟΣΤΟΣ 22 €
ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ 13 κιλά

2 Λονδίνο - Μόσχα

ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ 3.447 χλμ.
ΔΙΑΡΚΕΙΑ 63 ώρες
ΚΟΣΤΟΣ 195 €
ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ 194 κιλά

Σύνολο εκπομπών CO₂:
1.442 κιλά

Υπολογισμοί εκπομπής CO₂ σε γραμμάρια ανά χλμ. και επιβάτη:
ΤΡΕΝΟ - 72,5 γραμ.
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - 56,25 γραμ.

Διαδρομή φιλική προς το περιβάλλον

Διαδρομή με αεροπλάνο

Λονδίνο - Μπριςμπείν

ΜΕ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ 16.695 χλμ.
ΔΙΑΡΚΕΙΑ 22 ώρες
ΚΟΣΤΟΣ 724 €
ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ 5.400 κιλά

3 Μόσχα - Πεκίνο

ΥΠΕΡΣΙΒΗΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡ/ΜΟΣ ΕΞΠΡΕΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ 5.806 χλμ.
ΔΙΑΡΚΕΙΑ 5 ημ. και 12 ώρες
ΚΟΣΤΟΣ 280 €
ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ 418 κιλά

4 Πεκίνο - Σιγκαπούρη

ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΚΑΙ ΤΡΕΝΟ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ 4.457 χλμ.
ΔΙΑΡΚΕΙΑ 3 εβδομάδες
ΚΟΣΤΟΣ 443 €
ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ 120 κιλά

5 Σιγκαπούρη - Μπριςμπείν

ΜΕ ΠΛΟΙΟ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ 9.144 χλμ.
ΔΙΑΡΚΕΙΑ 14 μέρες
ΚΟΣΤΟΣ 1.478 €
ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ 697 κιλά

ΤΑ ΝΕΑ

σε ένα λεωφορείο με προορισμό τη Μόσχα για τον πρώτο σταθμό του ταξιδιού της, που συνολικά ίσως διαρκέσει μέχρι και 7 εβδομάδες. Αν είχε επιλέξει την αναπαυτική θέση του αεροπλάνου, το ταξίδι θα διαρκούσε μόλις 22 ώρες και θα κόστιζε - με επιστροφή - περίπου 1.300 ευρώ. Τώρα, το κόστος του θα είναι διπλάσιο μόνο για να πάει στην Αυστραλία. Αν συνυπολογίσει και την επιστροφή, θα της κοστίσει περισσότερα από 5.000 ευρώ.

Η περιπέτεια

Ωστόσο η ταλαιπωρία ή τα έ-

ξοδα δεν φαίνεται να απασχολούν ιδιαίτερα την Μπάρμπαρα. Η σκέψη ότι η πτήση 22ωρών από το Λονδίνο στο Μπριςμπείν μολύνει το περιβάλλον με 5,2 τόνους διοξειδίου του άνθρακα ανά επιβάτη - όσο δηλαδή παράγεται από τη θέρμανση πέντε σπιτιών επί έναν χρόνο - αποτελεί για την 28χρονη οικολόγο τον σημαντικότερο λόγο να πραγματοποιήσει αυτό το ταξίδι όπως το έχει σχεδιάσει. Με τα τρένα, τα λεωφορεία και το πλοίο, το περιβάλλον θα επιβαρυνθεί μόνο με 1,4 τόνους διοξειδίου του άνθρακα. Και για μια νέα

γυναίκα η οποία δεσμεύθηκε να κάνει ό,τι περνά από το χέρι της για να περιορίσει από την πλευρά της τις δυσμενείς επιπτώσεις της σύγχρονης ζωής στο περιβάλλον, αυτή είναι και η ενδεδειγμένη λύση.

Σύμφωνα με τους ειδικούς, τα αεροσκάφη αποτελούν την ταχύτερα διογκούμενη πηγή αερίων που συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Η Χάντλεϊ ζει τα τελευταία χρόνια σε ένα τροχόσπιτο, σε δάσος, χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα. Η μοναδική πηγή θέρμανσης που διαθέ-

τει για τον χειμώνα είναι μια ξυλόσομπα. «Ήμουν σε δίλημμα» επισημαίνει. «Όμως γρήγορα κατέληξα στην απόφαση να αφιερώσω περισσότερο χρόνο σε αυτό το ταξίδι, χωρίς να συμβάλω - ταξιδεύοντας με αεροσκάφος - στην περαιτέρω μόλυνση του πλανήτη. Έτσι θα μπορέσω να δω περισσότερα πράγματα και να γνωρίσω περισσότερους ανθρώπους. Είναι και η περιπέτεια που με προκαλεί».

LINKS:

<http://babs2brisbane.blogspot.com/>

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΤΡΥΠΑ ΤΟΥ ΟΖΟΝΤΟΣ

Σταμάτησε να μεγαλώνει, αλλά θα κλείσει σε... 60 χρόνια

ΚΑΛΑ ΝΕΑ για το περιβάλλον. Κορυφαίοι επιστήμονες στις ΗΠΑ λένε πως η τρύπα του όζοντος στην ατμόσφαιρα της Γης πάνω από την Ανταρκτική σταμάτησε να διευρύνεται.

Το στρώμα του όζοντος μπλοκάρει τις υπεριώδεις ακτίνες του Ήλιου, η έκθεση στις οποίες είναι επιβλαβής για τους ανθρώπους, τα ζώα και τα φυτά. Αφού ανακαλύφθηκε η τρύπα στο στρώμα αυτό, το 1986, συνήφθησαν διεθνείς συμφωνίες για να τερματιστεί η χρήση των χλωροφθορανθράκων (CFC) που καταστρέφουν το όζον. Τώρα οι Αμερικανοί επιστήμονες ευελπιστούν ότι η τρύπα θα «επουλωθεί» εντελώς μέσα στα επόμενα 60 χρόνια.

Δύο από τους επιστήμονες που βοήθησαν στη δεκαετία του 1980 ώστε να γίνει γνωστή στον κόσμο η ύπαρξη της τρύπας, είπαν σε συνέδριο στην Ουάσινγκτον πως πιστεύουν ότι το στρώμα του ό-

ζοντος αποκαθίσταται. «Είμαι πολύ αισιόδοξος ότι θα έχουμε κάποια στιγμή ένα φυσιολογικό στρώμα όζοντος, όχι στη διάρκεια της δικής μου ζωής, αλλά ίσως στη διάρκεια της δικής σας», δήλωσε ο δρ Ντέιβιντ Χόφμαν, ο οποίος εργάζεται για την αμερικανική Εθνική Υπηρεσία Ωκεανών και Ατμόσφαιρας (NOAA).

Αισιόδοξούν οι ειδικοί

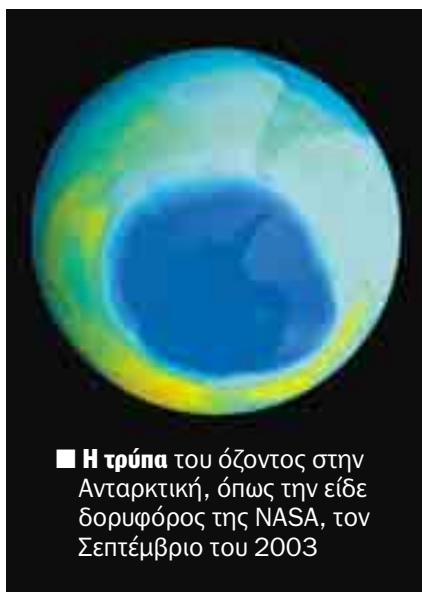
Η δρ Σούζαν Σόλομον της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή δήλωσε πως είναι επίσης αισιόδοξη, ωστόσο πρόσθεσε: «Υπάρχουν πολλά που πρέπει να γίνουν ακόμη από επιστημονική άποψη. Πιστεύω πως είναι πολύ σημαντικό να εξασφαλίσουμε, όχι μόνον ότι η κατάσταση του στρώματος του όζοντος δεν επιδεινώνεται, αλλά ότι αρχίζει να βελτιώνεται, ώστε να είμαστε σίγουροι πως η δράση που αναλάβαμε διε-

θνώς ήταν αποτελεσματική». Αμφότεροι οι επιστήμονες προειδοποίησαν ότι η άνοδος της θερμοκρασίας του πλανήτη μπορεί να έχει επιπτώσεις στην αποκατάσταση της τρύπας του όζοντος, η οποία έχει μέγεθος περίπου όσο η βορειοαμερικανική υποήπειρος.

Η NOAA ανακοίνωσε πως η βελτίωση στο στρώμα του όζοντος οφείλεται κυρίως στην εξάλειψη των χλωροφθορανθράκων από προϊόντα όπως τα αεροζόλ και τα ψυγεία. Η παραγωγή των χημικών αυτών περιορίστηκε με το Πρωτόκολλο του Μόντρεαλ το 1987. Ωστόσο, τα χημικά που αντικατέστησαν τους χλωροφθορανθράκες δεν είναι αθώα, αφού πιστεύεται πως συμβάλλουν πολύ στην άνοδο της θερμοκρασίας του πλανήτη.

LINKS:

www.noaa.gov/



■ Η τρύπα του όζοντος στην Ανταρκτική, όπως την είδε δορυφόρος της NASA, τον Σεπτέμβριο του 2003